



У НИШУ ПОКРЕНУТА ИНИЦИЈАТИВА ЗА РАЗРЕШЕЊЕ ДИРЕКТОРА РЕГИОНАЛНЕ РАЗВОЈНЕ АГЕНЦИЈЕ "ЈУГ"

# ВИЂЕН ЗА СМЕНУ ЗБОГ ДЕПЕНИЈЕ?



ТИМ Владца Ђурђановић  
и Бојан Аврамовић

Бојан Аврамовић тврди да плаћа цех приватизације и одржавања аеродрома

**Л**ОКАЛНА самоуправа је чланицама Скупштине Регионалне развојне агенције "Југ" упутила иницијативу да Бојан Аврамовић буде смењен са функције директора, уз објашњење да од 2015. није успео да нађе партнера за изградњу регионалне депоније "Келеш".

Аврамовић, у изјави за "Новости", одбацује ове оптужбе и наводи да је у питању завршетак сукоба око нишког аеродрома, с обзиром на то да он није крио противљење подржављењу ваздушне луке "Константин Велики". Он је, иначе, био и

страначки функционер, али је пре десетак дана смењен с места повереника СНС у Градској општини Пантелеј.

мену приклонио СНС. - Четири општине, Куршумлија, Прокупље, Бабушница и Алексинац, током

## (НЕ)УСПЕШАН ТАНДЕМ

**АВРАМОВИЋ је, као директор Агенције, пре три године добио задатак да покрене нишки аеродром и на томе је радио заједно са доскорашњим челником ове ваздушне луке Владцом Ђурђановић. Овај тандем је у јавности представљан као успешан, све док није обелодањена намера државе да преузме нишки аеродром. Конкретно, Ђурђановићу је замерено да је без сагласности надлежних повећавао плате запосленима.**

Подсетимо, за директора Агенције изабран је као командар Нове Србије, која је у то време била коалициони партнер, али се у међувре-

мандата садашњег директора иступиле су из Агенције, наводећи да само плаћају чланарину а немају никакву корист. С обзиром на то да

су из истог разлога још неки најавили овакав потез, Ниш, као највећа и најодговорнија локална самоуправа у Скупштини РРА "Југ", сматра да је кадровска промена неопходна - наведено је у саопштењу које је објављено на званичном сајту града, али га нико није потписао.

- Смешно је када о пројектима "Келеш", "Аеродром", па и о Фабрици за пречишћавање отпадних вода говоре они који су упропастили све чега су се дотакли, па са њима немам намеру да полемишем - објашњава Бојан Аврамовић. - Регионална депонија није заврше-

на јер нисам хтео и смео да прихватим цену већу од 40 евра по тони. Јер, оно што су компаније тражиле би значило вишеструко повећање цене комуналних услуга и створило би огромне проблеме, не само грађанима. Зато смо паралелно развијали резервни план, увели накнаду за депоновање и активирали око 400 милиона динара у ЈКП "Медијана", управо за сређивање и проширивање депоније "Бубањ". Због тога једино право питање за оне који би хтели да ме разреше дужности заправо гласи: "Шта је било са тим парама?" ■ **Д. АЛИХОДЖИЋ**